

Fiche technique : Grilles roulantes à enroulement

DESRIPTIF

Tablier constitué par des tubes ondulés acier galvanisé de diamètre 14 mm reliés par des agrafes de 2 mm d'épaisseur :

Comportant une partie basse variable en lames agrafées et une lame finale monobloc 15/10° d'épaisseur doublée d'une cornière de renfort appropriée.

- Couissant dans les glissières en profil à froid de sections variables : 40x30x40 - 50x30x50 - 60x30x60 - 80x30x80 - 100x30x100 ou dans des glissières anti-bruit.
- S'enroulant sur un axe compensé constitué par un tube équipé de boîtes à ressorts ou sur un axe non compensé selon le type de manœuvre et tablier choisis.
- Condamnation latérale par serrure à cylindre - serrure à double panneton.

Type de manœuvre :

- Manuelle par bâton de tirage (110kg maxi)
- Moteur axial sur un axe à ressorts compensé 22V monophasé (usage intermittent) 19m² - 210kg ou 5,30mètre maxi
- Moteur latéral tubulaire sur axe non compensé 22V monophasé (usage intermittent) 30m² - 330kg ou 7,10mètre maxi
- Moteur latéral compact sur axe non compensé 380V triphasé (usage intermittent ou intensif) 45m² - 700kg - 8,50 mètre maxi
- Moteur latéral transmission par chaîne 380V triphasé (usage intermittent - grandes dimensions)

Type de grilles :

- Type simple 2 tubes ondulés Ø 14x1,1
- Type bijoutier 3 tubes : 2 ondulés + 1 tube droit intermédiaire Ø 14x1,1
- Type biellette 2 tubes droits Ø 18 (enr. Intérieur seulement)

Encombrement enroulement en mm	Hauteur EC	Diam. ENR
Grille roulante type simple	2500	320
Grille roulante type simple	3100	340
Grille roulante type simple	3500	360
Grille roulante type simple	4000	390
Grille roulante type simple	2800	300
Grille roulante type simple	3500	340
Grille roulante type simple	4000	350

Enroulement extérieur + 20mm

Grille bijoutier ou biellette + 20mm

Compensation par ressorts

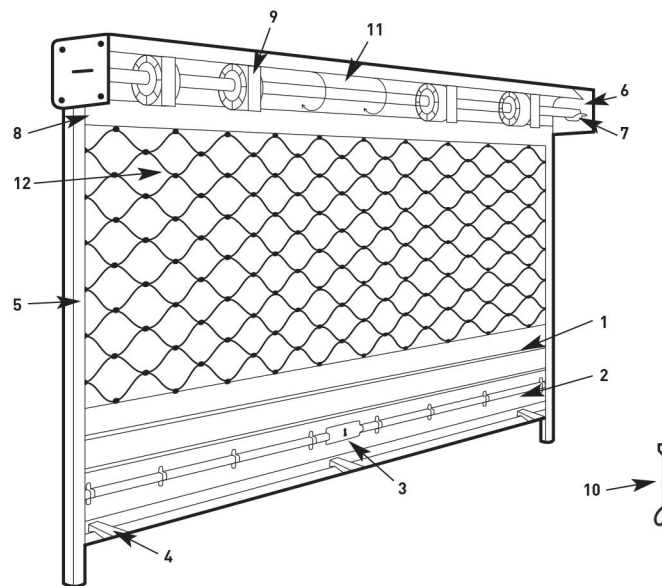
Sans compensation

Encombrement latéral (niveau enroulement - dos de coulisse en mm)

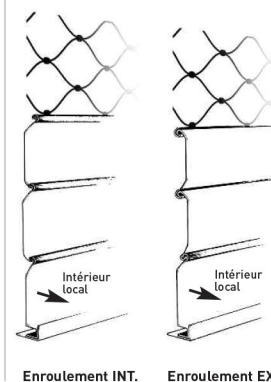
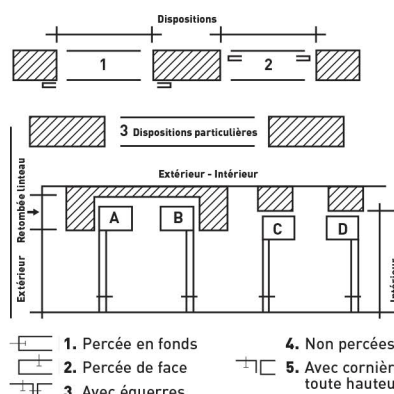
Type de manœuvre	côté de manœuvre	côté opposé	manœuvre de secours	parachute
Bâton	0	0	-	avec / sans
Moteur électrique central	10	0	bâton	avec / sans
Moteur tubulaire latéral	80 - 100	60	tige oscillante	côté opposé
220 Volts monophasé				
Moteur type box latéral	160	20	manivelle	incorporé
Prise directe 380V triphasé				
Moteur transmission à chaîne	200 - 350	120	manivelle	côté opposé

Compensation par ressorts

Sans compensation



1. lame agrafée pas de 107 mm
2. lame finale + cornière de renfort
3. serrure
4. butées d'arrêt et de tirage
5. glissière
6. plaque d'enroulement
7. support de l'axe réglable
8. arrêt sur coulisse
9. boîte à ressort + agrafe d'enroulement
10. bâton de tirage
11. emplacement moteur central
12. tube ondulé et agrafe de liaison



PLUS-VALUES POUR :

- Electrofrein
- Contacteur à clefs apparent
- Contacteur à clefs avec débrayage
- Inverseur
- Bouton poussoir apparent
- Coffret de protection commande
- Micro-contact
- Télécommande récepteur-émetteur
- Emetteur supplémentaire
- Barrage cellule photo + feu clignotant orange
- Bande palpeuse

Grilles articulées extensibles

La grille articulée, grâce à son faible encombrement, s'adapte sans trop de difficultés sur une ouverture existante. Elle bénéficie d'un regain d'intérêt pour la protection des baies d'habitation notamment en version laquée.



Pose entre
chassis et volet



Pose en rez de chaussée d'immeuble



Type roulante
au sol



Rail bas à compas fermé



Rail bas à compas ouvert

Type suspendue
sur rail haut



OPTIONS

- Laquage coloris nuancier RAL selon le poids du tablier et la hauteur : Maximum 2200mm
- Rail bas à compas
- Version double suspension, Haute et Basse : grandes dimensions non pivotantes
- Collier de sécurité